



Inspecciones de Grúas Aéreas/Polipastos

Cuando se trabaja con o alrededor de grúas y polipastos, los empleados podrían sufrir lesiones graves si no se realizan las inspecciones de seguridad adecuadas. Éste Safety Talk revisará las mejores prácticas para realizar inspecciones de puentes grúa y polipastos comúnmente utilizados por los miembros de SDRMA.

INSPECCIONES

Cal/OSHA requiere diferentes tipos de inspecciones en diferentes épocas del año. El tipo más completo ocurre anualmente y debe ser realizado por un inspector de grúas acreditado. Las inspecciones anuales se centran en componentes eléctricos, mecánicos y estructurales críticos.

Las inspecciones trimestrales son menos exhaustivas que las inspecciones anuales y pueden ser completadas por cualquier persona calificada para reconocer y mitigar los peligros, ya sea por experiencia o capacitación. Como operador, debe realizar una inspección diaria de grúa / polipasto (o antes de su uso) Para comenzar, inspeccione lo siguiente:

- Todos los mecanismos funcionales para un desgaste excesivo o desajustes que interfieran con el funcionamiento adecuado
- Cualquier línea/equipo neumático o hidráulico que garantice que no haya fugas ni deterioro
- El nivel de fluido del sistema hidráulico
- El aparato eléctrico para detectar signos de deterioro excesivo, acumulación de suciedad/humedad o cualquier tipo de mal funcionamiento
- Condiciones del terreno alrededor del sistema de soporte de grúa / polipasto para el asentamiento del suelo

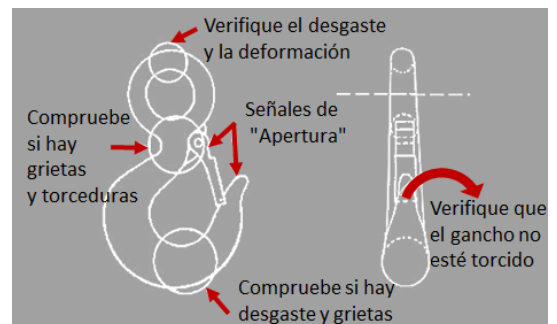


A continuación, inspeccione el gancho, el pestillo, la cadena y la eslinga en busca de grietas, deformaciones o daños excesivos que puedan provocar que la carga se desasegure y caiga.

Ganchos

Retire el gancho del servicio si se observa alguna de las siguientes situaciones:

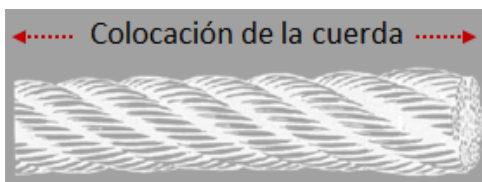
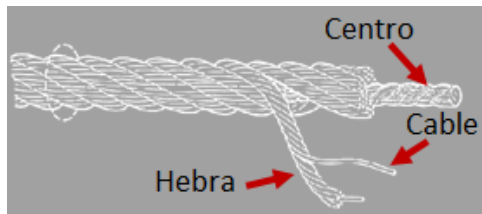
- Información de clasificación de carga faltante/ilegible
- Picaduras excesivas o corrosión
- Deformación: cualquier curva o giro visible desde el plano original del gancho
- Cualquier distorsión que cause un aumento en la apertura de la garganta del 5% que no exceda 1/4 "(o según lo recomendado por el fabricante)
- Pestillo/cerradura de cierre automático dañado o faltante
- Evidencia de soldadura, taladrado, mecanizado, rectificado u otras modificaciones



Inspecciones de Grúas Aéreas/Polipastos

Eslingas de Cable

Inspeccione el cable de acero en busca de hebras de alambre rotas. Retire inmediatamente del servicio cualquier cable con seis alambres rotos distribuidos aleatoriamente en una sola cuerda, o tres cables rotos en una hebra en una sola cuerda.



Una cuerda tendida es la distancia que tarda una hebra individual en hacer una envoltura completa alrededor del núcleo.

Otras condiciones que justifican la eliminación de las eslingas de cable de acero del servicio incluyen:

- Torceduras, aplastamientos, jaulas de pájaros, fatiga de la cuerda o cualquier otro daño que resulte en la distorsión de la estructura del cable



"jaulas de pájaros"



fatiga de la cuerda

Eslingas de Red Sintéticas

Inspeccione las eslingas de banda sintéticas para lo siguiente:

- Etiqueta/marca del fabricante que indica el nombre, el tipo de eslinga y la capacidad de carga
- Signos de quemaduras ácidas o cáusticas
- Costura que se está desenredando o cortando
- La web no debe tener agujeros, rasgaduras, enganches o estar descolorida
- Nudos en correas



Retire el eslinga de web sintética del servicio si se observa alguno de los problemas mencionados anteriormente.

PRÁCTICAS RECOMENDADAS ADICIONALES

- Conozca el peso de la carga que se está levantando y no exceda las clasificaciones de carga para la eslinga, el gancho o la grúa
- Polipasta directamente sobre la carga. Si no está centrada, la carga puede oscilar cuando se levanta
- Nunca levante cargas sobre las personas
- No eleve cargas más altas de lo necesario para despejar objetos
- Never leave suspended loads unattended

Más recursos:

Cal/OSHA [§4880](#), Cranes and Hoisting Equip.

- [Cal/OSHA Crane Unit](#)
- [SDRMA Risk Control Team](#)

Este *Safety Talk* proporciona capacitación a nivel de conciencia sobre la seguridad de grúas y polipastos. Si esta información no está clara o si tiene alguna pregunta adicional, hable con su supervisor.